

GlasGrid® PG/PM

Руководство по укладке



Руководство по укладке описывает общие рекомендации для успешной укладки ADFORS GlasGrid® PG100 а PM100. Специфические условия проекта должны быть обсуждены с техническим представителем компании Saint-Gobain ADFORS, который может предоставить поддержку во время укладки.

ADFORS GlasGrid PG100 – стекловолоконный армирующий композит с битумным слоем, предназначенный для локальной санации. (Рис. 1)

ADFORS GlasGrid PM100 - стекловолоконный армирующий композит кольцевой формы с битумным слоем, предназначенный для локальной санации вокруг канализационных люков.



Рис. 1: ADFORS GlasGrid PG/PM деталь с защитной плёнкой

■ Процесс укладки

- Перевозка и хранение,
- подготовка поверхности,
- климатические условия,
- укладка,
- перекрытие и приспособливание,
- тест прочности сцепления,
- эксплуатация после укладки сетки,
- укладка слоев асфальта,
- здоровье и безопасность,
- примечание.

■ Перевозка и хранение

- Храните продукцию в оригинальной упаковке до времени ее укладки.
- ADFORS GlasGrid PG/PM должна быть складирована в складских помещениях в сухой не запылённой среде без присутствия на поверхности грубой грязи, земли, строительных отходов и т.д.
- Избегайте контакта геосеток с асфальтом, растениями и другими материалами, или веществами, которые могли бы повредить их.
- Продукцию храните и перевозите при температурах в диапазоне минус 30°C и плюс 80°C при максимальной относительной влажности воздуха 85 %.
- Поддоны с геосетками должны храниться и перевозиться на сухой и ровной поверхности.
- Складирование поддонов с рулонами, так же, как и отдельных незакрепленных рулонов, положенными друг на друга не рекомендуется. Материал при этом может быть поврежден. Все затраты, связанные с ремонтом, входят в диапазон ответственности фирмы-исполнителя, ответственной за строительство и владеющей материалом.

■ Подготовка поверхности

- Перед укладкой сетки ADFORS GlasGrid проверьте и подготовьте существующую поверхность.
- Существующее основание не должно проявлять признаков плохого дренажирования, на нем не должно быть крупных неровностей или структурального ослабления поверхности. При необходимости провести соответствующую подготовку поверхности и слоев основания для обеспечения пригодного состояния поверхности для укладки.
- Выбоины и трещины более 6 мм должны быть заполнены и утрамбованы подходящим материалом. Трещины в размере 3 мм - 6 мм заполните подходящей ремонтной смесью для трещин.
- Поверхность, на которую наносится ADFORS GlasGrid PG/PM, должна быть перед нанесением сухой, без пыли, механически очищена подметанием и отсасыванием от масляных пятен, растительности, песка, мелких частиц, воды и других возможных источников загрязнения.
- Влажность и грязь влияют на адгезионную способность сетки ADFORS GlasGrid PG/PM на поверхности покрытия. Поэтому сетка не должна применяться, если непосредственно перед покрытием сетки асфальтными слоями начинается дождь.
- Сетка, которая не прилегает плотно из-за влажности или загрязненной поверхности, должна быть устранена за счет фирмы-исполнителя, ответственной за строительство.
- ADFORS GlasGrid PG можно укладывать прямо на старую окислившуюся асфальтовую или фрезерованную поверхность (Рис. 2, 3).
- ADFORS GlasGrid PM предназначен для ремонта канализационных шахт и дорожных труб (Рис. 4).
- Фрезерованная поверхность должна иметь макс. предел выемок ≤10 мм или наносите выравнивающий слой минимальной толщиной 20 мм перед нанесением сетки ADFORS GlasGrid PG/PM.
- Для любого неопisanного способа нанесения рекомендуется проконсультироваться с техническим специалистом компании Saint-Gobain ADFORS.



Рис. 2: Укладка сетки ADFORS GlasGrid PG для локальной санации



Рис. 3: Укладка сетки ADFORS GlasGrid PG для локальной санации и активации адгезионного компонента

■ Климатические условия

- Должны быть соблюдены местные нормы и инструкции по укладке асфальтовых поверхностей (например, температура, осадки, влажность).
- Повышенное внимание при укладке слоев асфальта нужно уделять при применении на границах температурного диапазона. Например, при высоких летних температурах или низких температурах на границе значений, возможно применение специального типа соединительной эмульсии, который улучшит укладку слоев асфальта на положенную сетку. Так же проявится влияние при низких температурах на границе значений, установленных нормой.
- Если поверхность с уложенной сеткой ADFORS GlasGrid отсыреет или намокнет, необходимо оставить её высохнуть без какого-либо повреждения от транспортных средств. Если поверхность мокрая/отсыревшая, проезд по сетке ADFORS GlasGrid, может нарушить её прилегаемость.

■ Укладка

- ADFORS GlasGrid PG/PM должна укладываться проинструктированным персоналом. Для применения не нужно использовать соединительную эмульсию ни перед, ни после укладки, если не указано иначе в проекте или не рекомендуется техническим представителем компании Saint-Gobain ADFORS.
- Начните укладку сетки ADFORS GlasGrid PG/PM, только если выполнены все предыдущие условия.
- ADFORS GlasGrid PG/PM должна быть уложена клеей стороной к поверхности, а после выравнивания волн должна быть при укладке достаточно натянута. Если сетка ADFORS GlasGrid PG/PM укладывается по всей поверхности на поворотах, то можно предотвратить возникновение волн разрезанием и нахлестом сетки.
- Температура поверхности, на которую укладывается сетка, должна колебаться от 5°C до 60°C и вместе с тем позволять производить укладку сетки ADFORS GlasGrid. Укладка должна проходить согласно соответствующим техническим нормам и инструкциям. Рекомендуется оставить вновь уложенный асфальтовый слой хотя бы один раз остыть до температуры 43°C.
- Должен быть обеспечен полный контакт между поверхностью дороги и геокомпозитом.
- После укладки сетки рекомендуется активировать адгезионный слой прижимом к поверхности при помощи проезда по нему катка с шинами без вибрации или хотя бы нагрузкой от катка/метёлки меньшего размера.
- Защитите уложенную сетку до времени укладки защитного слоя асфальта. Если уложенная сетка повреждена из-за недостаточной защиты от проезда транспорта на стройке, она должна быть удалена и заменена за счёт фирмы-исполнителя, ответственной за строительство.
- Укладка асфальтового слоя, закрывающего геосетку ADFORS GlasGrid PG/PM, должна быть сделана не позднее 24 часов с момента укладки геосетки.



Рис. 4: Укладка сетки ADFORS GlasGrid PM для защиты колодцев

■ Соединительная эмульсия

- ADFORS GlasGrid PG/PM – это композитные материалы, состоящие из армирующей геосетки и специально разработанного полимерно-битумного слоя, служащего в качестве замены соединительной эмульсии в количестве более 0,5 кг/м² остаточного асфальта и адгезионного слоя.
- Со стороны производителя рекомендуется наносить оба материала без использования соединительной эмульсии перед нанесением для фиксации материала, а также без использования эмульсии для соединения соединительных слоёв после укладки материала.
- Соединительная эмульсия может быть использована на основании спецификации проекта или имеющегося опыта проектировщика и фирмы-исполнителя после консультации с техническим специалистом компании Saint-Gobain ADFORS.

■ Overlap and Custom Fitting

- ADFORS GlasGrid PG/PM предназначен в первую очередь для локальной санации. Его необходимо укладывать без волн и изломов. Достаточное натяжение сетки при укладке предотвратит возникновение этого явления.
- Если сетка ADFORS GlasGrid PG укладывается по всей поверхности, перекрытие геокомпозита на соединении конца рулона составляет 100-150 мм. Соединения формируются в направлении укладки (система гонтов), этим вы предотвратите их повреждение во время укладки (Рис. 5).
- Продольное перекрытие должно быть минимум 50 мм (Рис. 6).
- Не нужно делать перехлест сетки более одного раза в одном месте, то есть максимально два слоя геосетки на минимально возможной поверхности.
- Рекомендуем из ADFORS GlasGrid PG/PM вырезать необходимую форму, которая копирует неровности на дороге (напр. дренажные трубы, канализационные шахты и т.д.).

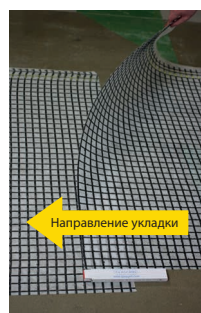


Рис. 5: Концевое соединение

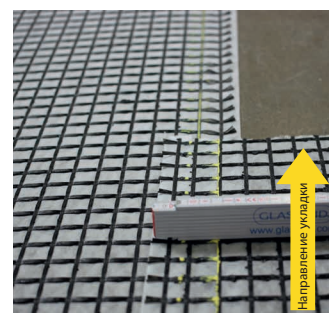


Рис. 6: Продольное соединение

- ADFORS GlasGrid PG/PM не приспособится при укладке на поворотах. Она должна быть разрезана в данном месте по всей ширине и уложена в необходимом направлении с минимальным перехлестом согласно предыдущим пунктам.
- Перехлест сетки должен быть сделан так, чтобы не возникали места соединений прямо в области больших трещин, рабочих швов (продольных и поперечных) в основании, а также с учетом укладки новых слоев. То есть, например, невозможно перекрытие сетки в области продольных швов в случае укладки двух дорожных полос. Перехлест должен быть сделан на расстоянии минимум 0,5 м от указанных областей.

■ Испытание на прочность сцепления

- Вырежьте 1 м² сетки ADFORS GlasGrid PG.
- Положите ее на место, соответствующее условиям проекта.
- Активируйте клей. Рекомендуется использовать каток на шинах.
- Зацепите тарированные весы (так наз. безмен) за центр уложенной сетки.
- Потяните вверх перпендикулярно от поверхности, пока GlasGrid PG не начнет отделяться от поверхности.
- Если результат 9 кг и более, можно укладывать. Если меньше 9 кг, не продолжайте укладку сетки ADFORS GlasGrid PG без дополнительных корректирующих работ, которые обеспечат необходимое сцепление (**Рис. 7**).
- Если сетка не достигает необходимого сцепления, не укладывайте защитный слой асфальта и проконсультируйтесь с производителем по принятию исправительных мер, пока не будут достигнуты необходимые значения.
- Низкое сцепление вызвано, как правило, или пылью и загрязнениями, или наличием воды на поверхности.
- Фиксируйте результат проведения теста на сцепление в процессе укладки каждые 300 м², результат запишите в кг.

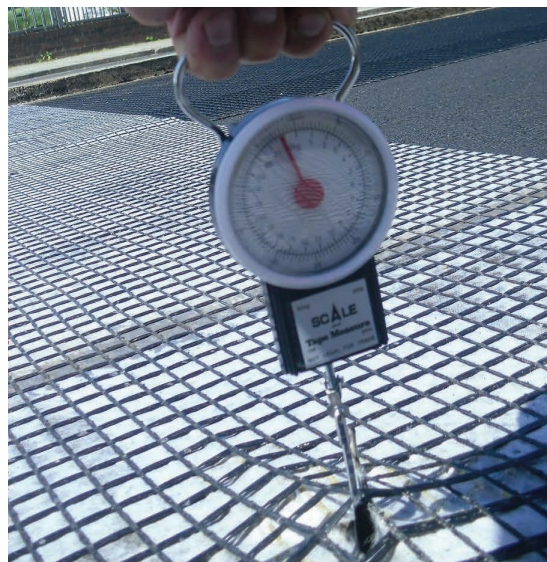


Рис. 7: Испытание на прочность сцепления

■ Эксплуатация после укладки сетки

- Перед укладкой асфальтового слоя по уложенной сетке ADFORS GlasGrid PG/PM разрешено ездить только строительной технике, машинам скорой помощи и полиции с максимальной скоростью 20 км/час.
- Машины должны минимизировать повороты и торможение на уложенной сетке ADFORS GlasGrid PG/PM.
- Для функциональности сетки и распределения давления около трещин и швов необходимо укладывать сетку общей шириной минимум 1,0 м (0,5 м на каждую сторону от трещины).
- Особое внимание обращайте на укладку на границах температурных пределов норм. Прежде всего, в теплый летний период сцепление колес техники и соединительной эмульсии на геосетке может снизить локальное применение горячей асфальтовой смеси в критических местах в непосредственной близости перед движением финишера.



Рис. 8: Укладка асфальтового слоя на решетку ADFORS GlasGrid PM

■ Укладка слоев асфальта

- Чтобы не произошло повреждения сетки ADFORS GlasGrid PG/PM во время укладки слоев асфальта, запрещено резкое торможение колес или блокировка колес при помощи ручного тормоза на уложенной сетке. В случае если финишер толкает загрузчик, он может повредить сетку.
- После успешной укладки геокомпозита рекомендуется в течение 24 часов уложить защитный асфальтовый слой с температурой применения $\geq 130^{\circ}\text{C}$.
- Уложенная система ADFORS GlasGrid PG/PM должна быть перекрыта слоем горячего асфальта минимальной толщины после закатывания 40 мм. (Рис.8,9).
- Укладка слоев асфальта на армирующие сетки на крутых подъемах и спусках, крутых поворотах и участках с повышенными силами скольжения, действующими на поверхность дороги, считается критической. В этих случаях обязательно обращайтесь к техническому представителю компании Saint-Gobain ADFORS.
- Остановите укладку, если ADFORS GlasGrid PG сдвигается, или образуются волны, и примите исправительные меры в соответствии с порядком применения, приведенном в настоящем руководстве.



Рис. 9: Укладка асфальтового слоя на решетку ADFORS GlasGrid PG

■ Здоровье и безопасность

- Стекловолокно считается кожным аллергеном, поэтому работники при работе с продуктом ADFORS GlasGrid PG/PM должны использовать средства защиты, как например, рабочую одежду, обувь, очки, перчатки и т.д.

■ Примечания

- Установка любого армирующего элемента должна проводиться согласно соответствующим местным нормам и инструкциям.
- Данное руководство по укладке рекомендует применять порядок укладки, который основан на know-how продукта и суммирует ключевые правила более чем 25-летнего опыта применения по всему миру.
- Мы всегда готовы ответить на любые ваши вопросы и предоставить необходимые консультации по конкретным проектам.
- Рекламации не могут предъявляться на основании информации, приведенной в настоящем документе. Каждый проект необходимо предварительно обсудить с техническим представителем компании Saint-Gobain ADFORS.
- Учитывая то, что Saint-Gobain ADFORS не имеет возможности контроля над проектом конструкции дороги, армирующего элемента, укладки, профессионализмом персонала или условиями выполнения проекта, фирма не гарантирует финальные свойства установки и применения изделий ADFORS GlasGrid.
- Исключение ответственности компании Saint-Gobain ADFORS включает все законные, дословно заявленные или акцептованные по умолчанию гарантии включая гарантии качества или пригодности изделий ADFORS GlasGrid для определенной цели. Покупатель и/или пользователь обязан произвести собственные испытания, при помощи которых подтвердит пригодность изделия для конкретного применения в данной ситуации.

ПРОБЛЕМЫ С ДОРОГОЙ?

Решайте их с
применением
GlasGrid.



SAINT-GOBAIN ADFORS CZ s.r.o.

Sokolovská 106
570 21 Litomyšl • Czech Republic
Tel: +420 461 651 111
Fax: +420 461 651 231
glasgrid.eu@saint-gobain.com
www.glasgrid.com/eu

www.adfors.com



Официальный дистрибьютор в Украине:

ООО „КАПОНИР-ГРУПП“

г.Киев, ул.Олеся Гончара 57-Б
тел.: +380 44 387-12-96
www.caponier.com.ua

CE 1021-CPR-040/15-1
15

CE 0799-CPD-123
2012

ADFORS GlasGrid® изготавливает в компании Saint-Gobain ADFORS сертифицированной в соответствии с нормой ISO 9001:2015.

ADFORS GlasGrid® зарегистрированная торговая марка SAINT-GOBAIN ADFORS. Патент USA 8.038.364; 8.349.431 и 8.882.385.

© 2019 SAINT-GOBAIN ADFORS

2019/03